



В ЦАР ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ГРУЗОВИКИ, ПОЖЕРТВОВАННЫЕ РОССИЕЙ

Логистические операции ВПП ООН в Центрально-Африканской Республике

Партия из 40 КамАЗов, подаренных в 2012 г. Правительством Российской Федерации для работы Всемирной продовольственной программы ООН (ВПП ООН) в Афганистане, сейчас в пути, чтобы помочь доставить продовольствие сотням тысяч голодающих в Центрально-Африканской Республике (ЦАР).

Несмотря на материально-технические трудности и проблемы с безопасностью, ВПП ООН удалось за июнь распределить продовольственную помощь для 400 000 человека в ЦАР.

Столкнувшись с возросшими трудностями: плохими дорогами или их отсутствием, ущербом в результате конфликтов и сезона дождей, а также отсутствием местного транспорта, команда логистов ВПП ООН запросила из Афганистана эти КамАЗы мирового класса для работы над чрезвычайной ситуацией в ЦАР.

40 грузовых автомобилей, стоимостью \$2,7 млн. начали свое путешествие из Кабула в середине мая, пересекли границу и прибыли в пакистанский порт Касим в конце июня.

После загрузки на судно Intermarine (см. фото) 40 грузовиков отплыли в Камерун, куда они, как ожидается, придут в августе, чтобы пересечь еще одну границу и помочь в логистике и доступе к удаленным регионам ЦАР.

Сотрудники ВПП ООН в ЦАР и 25 партнерских организаций ожидают прибытия этих грузовиков, чтобы помочь 1,2 млн. человек, нуждающихся в гуманитарной помощи. Поставки высоко питательных продуктов наряду с регулярным распределением продовольствия помогают предотвратить недоедание, особенно среди маленьких детей и беременных и кормящих женщин.

Грузовики КамАЗ производятся на Камском автомобильном заводе.

1969: СССР построил самый большой в мире автомобильный завод в городе Набережные Челны, Татарстан.

1976: Первый грузовик сходит с конвейера.

1995: Реструктуризация КамАЗа и привлечение западных партнеров, включая Cummins & Deloitte Touche. Российское правительство владеет 49,9% акций.

По состоянию на 2013 год КамАЗ выиграл 11 наград в категории грузовиков в ралли Дакар.

В 2013 году Россия выделила \$50 млн. на операции ВПП ООН в 18 странах.



ЛОГИСТИКА ВПП ООН

Ежегодный охват — 90 млн. человек в 74 странах мира.

Каждый день ВПП ООН в среднем управляет:

50 воздушными судами

30 кораблями

5 000 грузовиками

Когда районы, нуждающиеся в пище, недоступны по наземным путям, железной дороге или реке, используются другие методы. В чрезвычайной ситуации груз может сбрасываться с самолета или вертолета, но есть и другие варианты. На местах нанимаются грузчики и по необходимости используются слоны, яки, ослы и верблюды.

Различные способы доставки продовольствия от ВПП ООН можно разделить на три категории: наземный транспорт, судоходство и авиация.

Быстрое реагирование

- Около половины продовольствия ВПП ООН закупает локально, где это возможно. Вторая половина, поставляемая на международном уровне, поступает по морю и разгружается в 78 портах по всему миру.

- Благодаря своему стратегическому подходу ВПП ООН всегда в состоянии обеспечить быстрое реагирование на чрезвычайные ситуации. Ключевой элемент — управляемая ВПП ООН сеть складов гуманитарного назначения. Эти центры (последний был открыт в июле 2014 г. в Лас-Пальмас, Испания) расположены по всему миру, поблизости от районов, подверженных стихийных бедствиям. Там хранятся предметы первой необходимости.

Обслуживание гуманитарного сообщества: опыт ВПП ООН в логистике привел к тому, что в 2005 году, агентству было поручено вести логистические операции везде, где чрезвычайная гуманитарная ситуация требует совместных действий агентств ООН и гуманитарного сообщества. Группа учреждений или организаций, которые работают вместе, называется логистическим кластером.

ВПП также обеспечивает пассажирский воздушный транспорт для всего гуманитарного сообщества посредством Службы гуманитарных воздушных перевозок ООН, которая обслуживает более 200 точек по всему миру.

